

Iniciou suas operações em 1997 com o nome Star Up, com voos charters e regionais, e desde 2005 adotou o nome atual. Hoje opera voos regulares com uma frota de BAe 146 ligando Lima a Cuzco, Ayacucho, Puerto Maldonado, Huanuco, Iquitos, Pucallpa e Tarapoto, além de operar voos charters para empresas petrolíferas. Em 2013 transportou 627.172 passageiros e 3.564 toneladas da carga.

Frota Atual da Starperu

Aeronaves	Motores	Quant.
BAe 146-100	4 LY ALF502R-5	2
BAe 146-200	4 LY ALF502R-5	3
BAe 146-300	4 LY ALF502R-5	2

URUGUAI

AEROMÁS

www.aeromas.com



A empresa mantém uma escola de voo (Aeromás Training Center) e também opera serviços de táxi aéreo, além de gerenciar helicópteros para pesquisas petrolíferas. Diariamente opera voos regulares das courier Fedex e UPS entre Montevideu e Ezeiza, transportando quase 800 toneladas anuais de correio e pequenos pacotes.

Frota Atual da Aeromás

Aeronaves	Motores	Quant.
Cessna 208B Caravan	1 PW PT6-A114	1
EMB-110P1 Bandeirante	2 PW PT-6-A34	1

AIR CLASS LÍNEAS AÉREAS

www.airclass.com.uy

Começou em 1996 como empresa de táxi aéreo e em 2000 passou a operar linhas regulares com serviço internacional de passageiros e carga, voando para Buenos Aires. Sua primeira aeronave turboélice foi um Embraer 110 Bandeirante adquirido na Finlândia, que foi colocado em operação em 2000 prestando serviços à empresa DHL. Em 2011 recebeu e colocou em operação um Boeing 727-200 cargueiro.



Javier Eduardo Bonilla

Frota Atual da Air Class

Aeronaves	Motores	Quant.
Boeing 727-214F	3 PW JT8D-15	1
SA227AC Metro III	2 GA TPE331-11U	2

ALAS-URUGUAY

Projeto do sindicato dos antigos funcionários da Pluna, já conta com a promessa de um empréstimo oficial do governo para transformar a empresa em realidade. Com parte destes recursos planeja arrendar três Boeing 737-300, com os quais virá a operar rotas para Assunção, Santiago, Buenos Aires, Punta del Este, São Paulo e Rio de Janeiro, possivelmente ainda neste ano.

BQB LÍNEAS AÉREAS

www.flybqb.com.uy



Paulo Berger

Uma das empresas do Grupo Buquebus, que cobre 80% do tráfego marítimo entre o Uruguai e Buenos Aires e que surgiu em 2010. Sua base principal é o Aeroporto Laguna del Sauce, em Punta del Este. Até recentemente seus voos chegavam a Assunção, Buenos Aires, Foz do Iguaçu, Porto Alegre, São Paulo, Rio de Janeiro, Santiago e Santa Cruz de la Sierra, porém muitos destes destinos foram cancelados recentemente. Chegou, inclusive, a operar a rota mais extensa do mundo para os ATR 72, Montevideu-Rio de Janeiro.

Arrendou um Airbus A320 da espanhola Vueling e posteriormente recebeu o primeiro Airbus A319 de uma encomenda de três aeronaves. Entretanto, a empresa passou a ter desentendimentos com as autoridades locais e o único A319 foi retirado de operação. Atualmente o avião encontra-se no pátio do aeroporto de Carrasco, em Montevideú. Tem um quadro de cerca de 200 funcionários e durante o último ano foram transportados 250.000 passageiros.

Frota Atual da BQB

Aeronaves	Motores	Quant.
Airbus A319-132	2 IAE V2524-A5	1
ATR 72-500	2 PWC PW127M	3

VENEZUELA

AEROANDINAS

www.aero-andinas.com



Jean Carlos Rueda

Empresa criada em 2012, se encontra em processo de certificação junto às autoridades locais para operar como empresa não regular de transporte de passageiros, carga e correio. Sua base de operações será em La Fría, no estado de Táchira de onde deverá voar para Maracaibo, Valencia e Las Piedras e internacionalmente para Aruba. De Maracaibo irá voar para Cartagena na Colômbia.

Frota Atual da Aeroandinas

Aeronaves	Motores	Quant.
BAe Jetstream 32	2 GA TPE331-10	1

AEROLÍNEAS ESTELAR LATINO AMERICA

www.flyestelar.com

Fundada como empresa charter em 2008, depois de cinco anos passou a operar para alguns destinos como empresa regular. Suas bases de operações são o Aeroporto Simón Bolívar e também o Aeroporto Internacional del Caribe Santiago Mariño, na Ilha Margarita. De Maiquetía voa

regularmente para Porlamar e Maracaibo e, internacionalmente, voa de Maracaibo para Aruba e de Porlamar para Cúcuta, na Colômbia. Suas operações não regulares atendem a inúmeras localidades na Venezuela e nos países vizinhos.



Sérgio Padron Abreu

Frota Atual da Aerolíneas Estelar

Aeronaves	Motores	Quant.
Boeing 737-2Y5	2 PW JT8D-15A	1
Boeing 737-247	2 PW JT8D-17A	2
Boeing 737-329	2 CFMI CFM56-3B2	1

AEROPOSTAL – ALAS DE VENEZUELA

www.aerpostal.com



Sérgio Padron Abreu

A mais antiga empresa do país, foi fundada em 1929 pelo engenheiro Pierre-Georges Latécoère com o nome Compagnie Générale Aéro-postale. Tinha então um contrato com o governo da Venezuela para operar dentro do país, voando de forma regular de Maracay até Maracaibo e Ciudad Bolívar. O primeiro voo foi operado em abril de 1930 e sua frota era composta de dois Latécoère 28.

Em outubro de 1993 o governo francês criou a Air France, resultado da fusão de várias empresas, inclusive a Aéro-postale, o que levou o governo venezuelano a assumir a totalidade da empresa, embora os franceses tenham continuado a administrá-la até janeiro de 1995, quando seu nome foi alterado para Línea Aeropostal Venezolana. Em 1937 os Latécoère 28 foram subs-